



FORMATION POST-PERMISS À DESTINATION DES CONDUCTEURS EN PÉRIODE PROBATOIRE

RÉSUMÉ

Cette formation fait appel à l'autoréflexion des stagiaires et à l'analyse de leur perception des dangers de la route.

*Son but : **améliorer les modes de réflexion et les aptitudes à percevoir les risques** au moment où les stagiaires acquièrent davantage d'assurance en tant que conducteur et plus largement dans leurs divers modes de déplacement.*

*D'une durée de **7 heures sur une journée**, elle est composée :*

- *D'un module visant à **améliorer la compréhension et la gestion de situations de conduite complexes**;*
- *D'un module visant à **rendre les déplacements plus sûrs et plus citoyens par des choix de mobilité responsables**.*

RÉDUCTION DE LA PÉRIODE PROBATOIRE

*En suivant ce stage, la période probatoire est réduite à **2 ans au lieu de 3** pour les formations traditionnelles.*

*Et à **un an et demi au lieu de 2 ans** pour ceux ayant bénéficié de la conduite accompagnée.*

CONDITIONS À RESPECTER

- *Avoir **obtenu le permis de conduire** il y a **6 mois minimum et 12 mois maximum**.*
- *N'avoir commis **aucune infraction donnant lieu à retrait de points** ou ayant entraîné une mesure de restriction ou de suspension de votre permis de conduire durant toute la période probatoire.*



FORMATION COMPLÉMENTAIRE DES CONDUCTEURS NOVICES

DUREE DE LA FORMATION : 7 heures de formation sur une journée.

LIEU DE LA FORMATION :

AUTO ECOLE GEIB

255 Route de Saint-Omer

62280 SAINT-MARTIN-BOULOGNE

Objectifs de la formation

- *Permettre aux conducteurs ayant une faible expérience de conduite de percevoir davantage les risques et mieux connaître les dangers spécifiques auxquels ils sont exposés.*
- *Réduire le délai probatoire de 3 ans à 2 ans pour le permis B traditionnel et conduite supervisée avec 2 points de rajoutés aux 6 points initiaux la première année, puis 4 points la seconde et dernière année de probatoire (si aucune infraction ayant entraîné une perte de point ou ayant entraîné une mesure de restriction ou de suspension du droit à conduire).*
- *Réduire le délai probatoire de 2 ans à 1 an et demi pour les personnes ayant suivis l'apprentissage à la conduite accompagnée.*

Programme de la formation

MATIN : Améliorer la compréhension et la gestion des situations de conduite complexes.

Séquences et objectifs	Contenus et outils pédagogiques
<p>1. Présentation de la formation : Créer un climat favorable aux échanges et à la réflexion. Faciliter la prise de parole des stagiaires et capter leur attention. <i>Durée : 10 minutes</i></p>	<p>Présentation des objectifs. Présentation du cadre pédagogique (<i>anonymat, liberté de parole, etc.</i>). Cadre réglementaire (<i>horaires, participation active, réduction de la période probatoire, etc.</i>). Présentation de la formation (<i>différentes séquences, organisation, etc.</i>). Cette séquence permet à l'enseignant d'instaurer un climat de confiance avec les élèves pour débiter la formation dans de bonnes conditions.</p>
<p>2. Questionnaire d'entrée en formation (autoévaluation) : Se connaître en tant que conducteur. Connaître et prendre en compte ses limites. <i>Durée : 15 minutes</i></p>	<p>Le questionnaire permet de se définir : – en tant qu'individu ; – en tant qu'utilisateur de la route. Le questionnaire permet d'aborder les différentes thématiques de la formation. Le questionnaire porte sur l'élève lui-même (<i>âge, études, loisirs, etc.</i>) et sur son expérience en tant qu'utilisateur de la route (<i>ancienneté du permis, nombre de kilomètres parcourus, véhicule utilisé, etc.</i>). Le questionnaire permet de disposer d'informations sur le groupe pour travailler les différentes séquences de la formation.</p>



<p>3. Constitution du groupe : Se présenter. Confronter ses expériences au groupe. Découvrir sa singularité. Créer du lien. <i>Durée : 35 minutes</i></p>	<p>Alterner les techniques de présentation en privilégiant une forme dynamique. Conduire des échanges permettant aux stagiaires de faire part de leur expérience (<i>types de trajet, types de véhicules utilisés, situations de presque accident rencontrées, etc.</i>)</p>
<p>4. Traitement du questionnaire d'autoévaluation : Confronter ses expériences au groupe. Découvrir le groupe. <i>Durée : 45 minutes</i></p>	<p>À partir du questionnaire d'autoévaluation, exploiter de façon interactive les réponses en privilégiant les travaux en sous-groupe pour prendre en compte les problématiques des élèves.</p>
<p>5. Perception des risques : Se positionner face au risque. Se confronter à la perception des autres. Prendre en compte les différents points de vue pour mieux appréhender le risque. <i>Durée : 1 heure</i></p>	<p>Évaluer individuellement sa perception des risques, notamment au regard du vécu des autres élèves. Échanger collectivement sur les résultats de ces évaluations. Dégager des tendances au sein du groupe. Mettre en avant la subjectivité du risque. Utilisation de supports (<i>photos, vidéos, etc.</i>) présentant des risques en situation de conduite et permettant à l'enseignant de mener une discussion à partir du ressenti des élèves face au danger. L'enseignant pourra par exemple accompagner les élèves à se positionner sur une échelle de risque estimé. En introduction de la séquence, un simulateur peut être utilisé pour amorcer un travail collectif sur la perception des risques. Pour cette séquence, les exercices sur simulateur ne doivent pas durer plus de 20 minutes et doivent être encadrés par l'enseignant constamment présent avec les élèves. Le paramétrage du simulateur évite dans la mesure du possible les situations d'accident.</p>
<p>6. Situations complexes Comprendre et résoudre des situations complexes. <i>Durée : 1 heure 15 minutes</i></p>	<p>Travailler sur des situations de conduite complexes mettant en jeu plusieurs types de comportements et d'usagers. Utilisation de supports (<i>photos, vidéos, etc.</i>) présentant des situations de conduite complexes et permettant aux élèves de se positionner (« <i>que percevez-vous ?</i> », « <i>que peut-il se passer ?</i> », <i>etc.</i>) individuellement, et au sein du groupe, face aux situations présentées. En introduction de la séquence, un simulateur peut être utilisé pour amorcer un travail collectif sur les situations complexes. Pour cette séquence, les exercices sur simulateur ne doivent pas durer plus de 20 minutes et doivent être encadrés par l'enseignant constamment présent avec les élèves. Le paramétrage du simulateur évite dans la mesure du possible les situations d'accident.</p>



Public visé et prérequis

- *Avoir son permis depuis plus de 6 mois et moins de 12 mois.*
- *Savoir lire et écrire la langue française.*
- *Ne pas avoir commis d'infraction ayant entraîné une perte de point ou ayant entraîné une mesure de restriction ou de suspension du droit à conduire.*

Résultats attendus

- *Obtention d'une attestation de suivi de formation.*
- *Réduction du délai probatoire.*

Encadrement

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité, ayant suivi une formation spécifique

Méthodes et moyens pédagogiques

- *Méthodes actives adaptées à la formation des adultes ;*
- *Groupe de 6 à 12 stagiaires ;*
- *Alternance de théorie et d'exercices pratiques ;*
- *Salles de cours équipées de moyens multimédia ;*
- *Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.*

Évaluation de la formation et conditions de réussite

- *Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés.*
- *Conditions de réussite : avoir suivi la formation **de manière active et dans son intégralité.***

Sanction de la formation

A l'issue de la formation, le titulaire de l'agrément délivre une attestation de suivi de formation.